

**MONTAJ&OPERASYON VE
BAKIM KILAVUZU**

**Direkt Tesirli
Basınç Düşürücü
MODEL: RE 1**



MIYAWAKI INC.

Osaka, Japan

Türkiye Distribitörü: Genel Makina Ltd. Şti.
www.genelmakina.com

MIYAWAKI RE 1 basınç düşürücü buhar hatları için dizayn edilmiş, direkt tesirli, bir basınç regülatörüdür.

RE 1 basınç düşürücüyü kullanmadan önce bu kılavuzu iyice okuyup anlamanız önerilir.

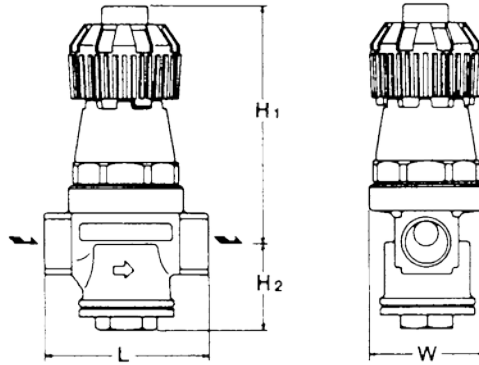
Bu kılavuz deneyimli bir personel tarafından okunmalı ve anlaşılmalıdır.

Daha ileri bilgiler için MIYAWAKI veya bölgenizdeki temsilci ile irtibata geçebilirsiniz.

1. Teknik Bilgi

Max. Giriş Basıncı:	RE1: 16 bar, 1600 kPa, 230 psig RE1-4 : 10 bar, 1000 kPa, 145 psig RE1-2 : 10 bar, 1000 kPa, 145 psig
Max. Çıkış Basıncı:	RE1: 10 bar, 1000 kPa, 145 psig RE1-4: 4 bar, 400kPa, 58 psig RE1-2: 2 bar, 200 kPa, 29 psig
Min. Çıkış Basıncı:	RE1, RE1-4: 0,5 bar, 50 kPa, 7 psig RE1-2: 0,2 bar, 20 kPa, 3 psig
Max. Basınç düşürme oranı:	10:1
Max. çalışma sıcaklığı:	204°C, 400°F

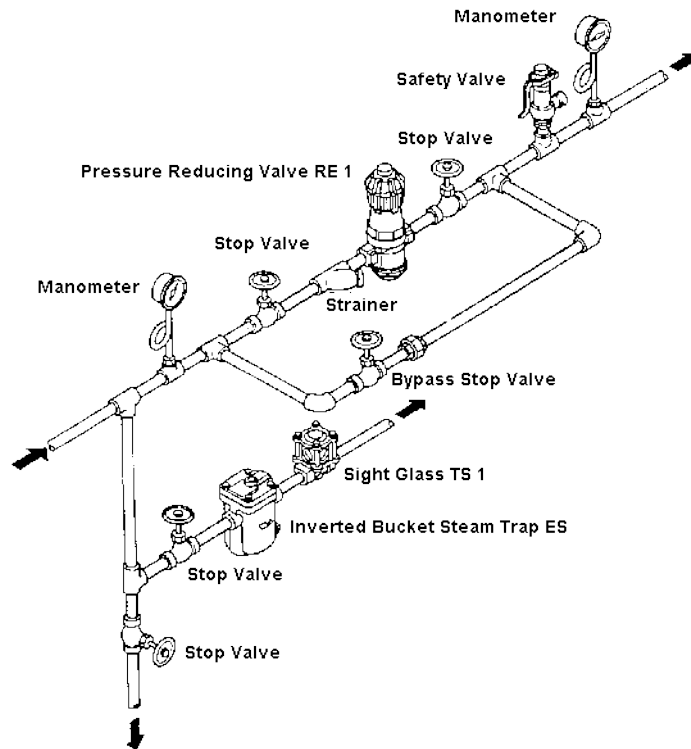
2. Boyutlar:



Tip	Ölçü	Bağlantı	Ölçüler (mm)				Ölçüler (in)				Ağırlık	
			L	H ₁	H ₂	W	L	H ₁	H ₂	W	kg	lb
RE1	1/2"	Dişli Rc, NPT	80	137	46	63	3.2	5.4	1.8	2.5	1,4	3.1
RE1-4	3/4"		90				3.5				1,5	3.3
RE1-2	1"		105	4.1	5.7		2.3	1,9	4.2			

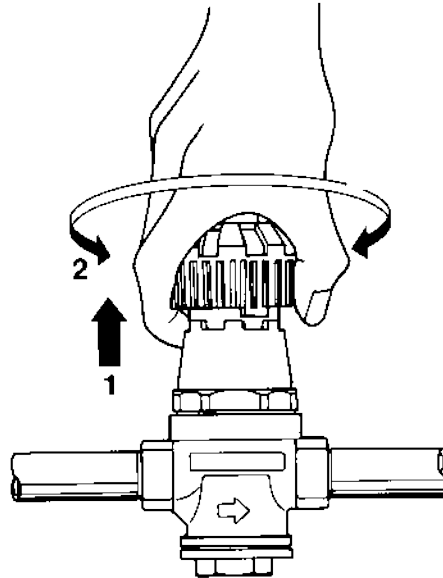
3. Montaj

- 3.1. Basınç düşürücüyü uygun by-pass ve izolasyon vanaları ile birlikte yatay bir boru hattına, ayar vanasını üste gelecek şekilde monte ediniz.
- 3.2. Basınç düşürücünden önce ve sonra monte edilecek hat ekipmanları, en az 10 boru çapı (10xDN) mesafede olmalıdır.
- 3.3. Basınç düşürücü ve kondensatör önünde mutlaka pislik tutucu kullanılmalıdır.
- 3.4. Kondensin oluşturabileceği koç darbesi ve vibrasyonlardan korumak amacıyla Basınç düşürücünden önce bir kondensatör kullanılması gereklidir.
- 3.5. Basınç düşürücü seçimi doğru kriterlere göre yapılmalıdır. Gerekli ölçüden daha büyük basınç düşürücü kullanmayınız.
- 3.6. Basınç düşürücü montajını aşağıdaki şekilde uygun yapınız.
- 3.7. Eğer basınç düşürücünden sonra bir on-off vana kullanılıyor ise, koç darbesi ve çalışma bozukluklarını engellemek amacıyla bu vana ile basınç düşürücü arasında bir kondensatör kullanınız.



4. RE1 Basınç Düşürücü Ayarı

- 4.1. Montaj sonrasında basınç düşürücünün önündeki ve arkasındaki stop vanaları kapatınız. By-pass vanasını açarak hattaki kondens ve pislikleri temizleyiniz.
- 4.2. By-pass vanasını kapatınız. Stop vanalar kapalıyken ayar volanını yukarıya doğru çekiniz. Ayar volanını üst kapağa değene kadar saat ibresi yönünde çeviriniz.
- 4.3. Çıkış stop vanasını bir miktar açınız. Sonra giriş stop vanasını yavaşça tamamen açınız.
- 4.4. Ayar volanını yukarıya doğru çekerek saat ibresinin aksi istikametinde, istenilen basınç değeri elde edilene kadar çeviriniz.
- 4.5. Ayar volanını bırakınız. Yerine oturacak ve dönmeyecektir.
- 4.6. Şimdi çıkış stop vanasını tamamen açın.
- 4.7. Duruş esnasında ilk önce çıkıştaki stop vana kapatılmalıdır. Girişteki stop vana bundan sonra kapatılmalıdır. Tekrar start-up esnasında önce çıkış vanasını açın, daha sonra giriş vanasını yavaşça tamamen açın



5. Bakım

5.1. Valf ve Valf Sitinin Değişimi

- Gövde tapasını (3) çözün ve filtreyi (17) çıkarın.; Sonra yayı (16) ve valfi (4) çıkarın.
- Valf Sitini (5) sökün.
Gasketi (21) çıkarın.
- Gasketi (21) yerleştirin ve valf sitini(5) sıkın .
(ölçü: 24 mm; tork: 600 kgf·cm)
- Valfi (4) yay (16) üzerine yerleştirin ve filtrenin (17) içine sokun.Gasketi (20) yerleştirin ve gövde tapasını (3) sıkın.
(ölçü size: 30mm; tork: 800 kgfcm)

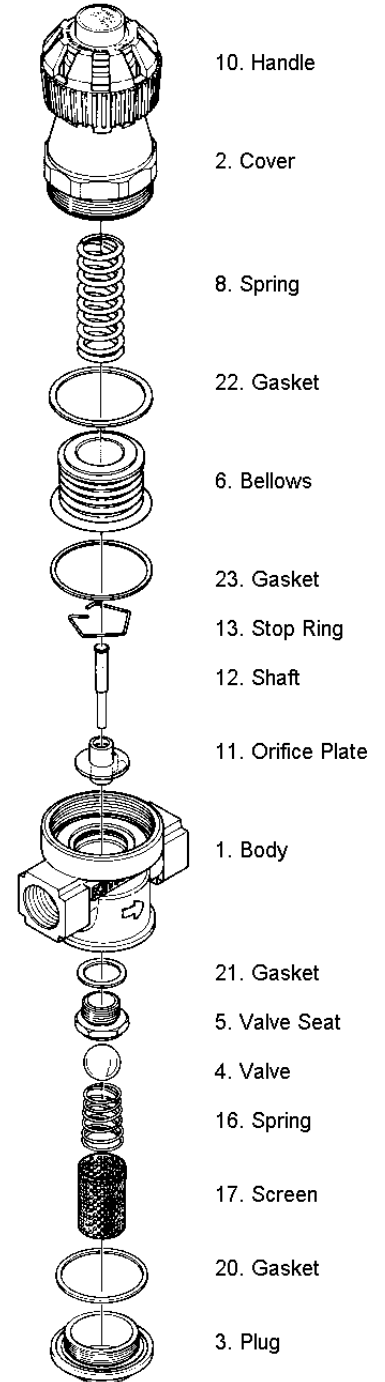
5.2. Filtrenin temizlenmesi

- Gövde tapasını (3) çözün ve filtreyi (17) çıkarın.; Sonra yayı (16) ve valfi (4) çıkarın.
- Filtreyi (17) temizleyin.
- Tekrar montaj yapın (5.1.d)

5.3. Körük değişimi

- Ayar volanını(10) çekin ve saat yönünde stop edene dek çevirin. Üst kapağı (2) çözün (ölçü: 58mm) yayı (8) ve körüğü (6 & 7) çıkarın.
- Gasketleri (22&23) yerleştirin . Yeni körüğü gövdenin (1) içine koyun ve yayı (8) yerleştirin.
Şimdi kapağı tekrar sıkın
(tork: 1200 kgf·cm)

DİKKAT ! Basınç düşürücüyü asla, basınç altındayken açmayın.



6. Sorun Giderme

A. Çıkış basıncı istenilen değerde değil:

Olası Neden

- a. Doğru ayar yapılmamış.
- b. Yanlış tip-çap seçimi.
- c. Giriş stop vanası kapalı.
- d. Giriş basıncı istenilen çıkış basıncından düşük
- e. Buhar üretimi tüketimden daha düşük.
- f. Filtre tıkanmış.

Çözüm

- a. Tekrar ayar yapın.
- b. Kontrol edin ve tekrar seçin.
- c. Vanayı açın.
- d. Kontrol edin.
- e. Kontrol edin.
- f. Filtreyi 5.2. deki gibi temizleyin.

B. Çıkış basıncı istenilen değerden yüksek:

Olası Neden

- a. Doğru ayar yapılmamış.
- b. Yanlış tip-çap seçimi.
- c. Çıkış stop vanası kapalı.
- d. Buhar tüketimi olabilecek akıştan daha düşük.
- e. By-pass vanası açık.
- f. Vana ve vana siti arasındaki pisliğin vana sitine zarar vermesi.
- g. Hasar görmüş körük .

Çözüm

- a. Tekrar ayar yapın.
- b. Kontrol edin ve tekrar seçin.
- c. Vanayı açın.
- d. Kontrol edip tekrar seçim yapın.
- e. By-pass vanasını kapatın.
- f. Parçaları temizleyin ya da değiştirin.
- g. Körüğü 5.3. deki gibi değiştirin.

7. Vana Deyatları

Parça No.	İsmi
1	Body
2	Cover
3	Plug
4	Valve
5	Valve seat
6	Bellows
7	Holder
8	Spring
9	Sleeve
10	Handle
11	Orifice plate
12	Shaft
14	Adjust bolt
15	Bush
16	Spring
17	Screen
24	Name plate

